



54 TROFEO AUTOMOBILE CLUB PARMA

Super Cup



ANALISI DEI TEMPI PROVE UFFICIALI

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
5 ORTODOSSI Massimo Giusep				5)	53.176	25.829	1'19.005 p1	9)	59.118	28.327	1'27.445 p1
Renault Clio E120				6)	53.912	25.248	1'19.160 p1	10)	1'03.995	36.858	1'40.853 Bp1
1)	2'40.256	25.711	1'20.233 p1	7)	54.257	25.965	1'20.222 p1	11)	2'41.216	29.638	3'10.854 p1
2)	52.821	24.795	1'17.616 p1	8)	53.936	24.998	1'18.934 p1	12)	5'22.790	30.064	5'52.854 p1
3)	52.011	25.063	1'17.074 p1	9)	53.507	25.370	1'18.877 p1	13)	59.723	27.850	1'27.573 p1
4)	52.125	24.981	1'17.106 p1	10)	59.059	33.828	1'32.887 Bp1	14)	59.085	27.735	1'26.820 p1
5)	54.850	33.649	1'28.499 Bp1	11)	2'24.628	25.713	2'50.341 p1	26 NARCISI Maurizio			
6)	2'02.314	24.961	2'27.275 p1	12)	54.029	25.486	1'19.515 p1	Peugeot 106 GRN13			
7)	51.973	24.449	1'16.422 p1	13)	53.993	25.455	1'19.448 p1	1)	3'30.713	28.913	1'32.504 p1
8)	51.803	24.755	1'16.558 p1	14)	6'09.007	26.297	6'35.304 p1	2)	1'18.357	30.219	1'48.576 p1
9)	53.018	24.337	1'17.355 p1	15)	54.260	25.445	1'19.705 p1	3)	1'05.146	28.850	1'33.996 p1
10)	53.191	25.284	1'18.475 p1	16)	53.738	25.269	1'19.007 p1	4)	1'01.146	27.511	1'28.657 p1
11)	52.789	25.371	1'18.160 p1	17)	55.720	25.278	1'20.998 p1	5)	1'00.766	27.213	1'27.979 p1
12)	51.362	24.319	1'15.681 p1	18)	53.317	25.325	1'18.642 p1	6)	1'00.975	27.344	1'28.319 p1
13)	51.556	24.825	1'16.381 p1	19)	53.356	25.266	1'18.622 p1	7)	1'00.178	27.302	1'27.480 p1
14)	51.991	24.344	1'16.335 p1	13 LANCELLOTTI Alex				8)	1'15.001	33.165	1'48.166 p1
15)	6'01.305	28.248	6'29.553 p1	Citroen AX 1 GRN13				9)	1'01.333	27.247	1'28.580 p1
16)	51.654	24.372	1'16.026 p1	1)	2'48.671	28.182	1'28.891 p1	10)	1'00.322	27.176	1'27.498 p1
17)	51.730	24.793	1'16.523 p1	2)	1'00.864	27.414	1'28.278 p1	29 MAMO Vuolo			
18)	51.570	24.675	1'16.245 p1	3)	1'00.353	27.472	1'27.825 p1	VW Polo GRN13			
19)	51.624	24.964	1'16.588 p1	4)	1'00.412	28.188	1'28.600 p1	1)	2'47.491	29.035	1'32.162 p1
20)	51.331	24.893	1'16.224 p1	5)	1'00.679	27.364	1'28.043 p1	2)	1'03.026	29.165	1'32.191 p1
9 SPALLETTI Andrea				6)	1'07.712	32.643	1'40.355 Bp1	3)	1'01.791	30.510	1'32.301 p1
H.C. RS20				7)	4'51.050	28.175	5'19.225 p1	4)	1'02.383	28.512	1'30.895 p1
1)			1'28.687 p1	8)	1'00.283	27.715	1'27.998 p1	5)	1'01.938	28.914	1'30.852 p1
2)			1'26.005 p1	9)	59.950	27.111	1'27.061 p1	6)	1'01.199	28.603	1'29.802 p1
3)			1'26.837 p1	10)	59.629	27.220	1'26.849 p1	7)	1'01.670	28.478	1'30.148 p1
4)			1'24.721 p1	11)	6'19.251	27.551	6'46.802 p1	8)	1'01.225	28.275	1'29.500 p1
5)			1'24.786 p1	12)	59.691	27.097	1'26.788 p1	9)	1'05.165	37.040	1'42.205 Bp1
6)			1'24.534 p1	13)	1'04.604	27.640	1'32.244 p1	10)	3'46.232	29.713	4'15.945 p1
7)			1'24.510 p1	14)	59.292	27.228	1'26.520 p1	11)	1'05.058	29.811	1'34.869 p1
8)			1'24.909 p1	15)	59.288	27.191	1'26.479 p1	12)	5'14.254	28.978	5'43.232 p1
9)			1'24.737 p1	16)	59.103	27.092	1'26.195 p1	13)	1'02.749	29.266	1'32.015 p1
10)			1'44.464 Bp1	25 SCOCCO Tonino				14)	1'01.422	29.054	1'30.476 p1
11)			3'28.817 p1	Peugeot 106 GRN13				15)	1'01.326	28.896	1'30.222 p1
11 GASPARINI Paolo				1)	3'30.221	28.797	1'33.112 p1	16)	1'01.867	29.024	1'30.891 p1
Legend Car OSP				2)	1'00.955	28.300	1'29.255 p1	17)	1'01.891	28.513	1'30.404 p1
1)	2'45.957	26.847	1'25.969 p1	3)	1'04.762	29.392	1'34.154 p1	30 PUCCIARELLI Arturo			
2)	55.877	25.823	1'21.700 p1	4)	1'00.292	31.697	1'31.989 p1	Alfa Romeo 1 E120			
3)	54.588	25.614	1'20.202 p1	5)	1'10.615	29.592	1'40.207 p1	1)	3'00.947	33.018	1'40.252 Bp1
4)	55.297	25.968	1'21.265 p1	6)	59.958	29.010	1'28.968 p1				
				7)	1'00.555	27.518	1'28.073 p1				
				8)	58.974	27.412	1'26.386 p1				

GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.2	FINISH	TEMPO
2)	2'17.895	27.210	2'45.105 p1					10)	54.605	25.340	1'19.945 p1
3)	54.457	25.942	1'20.399 p1	56 GENNARI Filippo				11)	53.555	25.412	1'18.967 p1
4)	53.358	25.709	1'19.067 p1			Renault Clio	E120	12)	53.183	25.295	1'18.478 p1
5)	54.370	26.950	1'21.320 p1					13)	5'34.186	26.971	6'01.157 p1
				1)	4'07.115	27.830	1'31.992 p1	14)	54.116	26.059	1'20.175 p1
33 MARCHIONE Canio				2)	55.106	24.627	1'19.733 p1	15)	53.520	25.559	1'19.079 p1
	Alfa Romeo 1		E120	3)	52.067	24.488	1'16.555 p1	16)	54.318	25.438	1'19.756 p1
				4)	53.021	25.022	1'18.043 p1				
1)	3'02.910	26.820	1'22.025 p1	5)	51.400	24.486	1'15.886 p1	298 BOSSI Silvio			
2)	54.351	25.345	1'19.696 p1	6)	51.641	24.570	1'16.211 p1			BMW M3	OSP
3)	52.462	24.497	1'16.959 p1	7)	1'00.239	35.423	1'35.662 Bp1				
4)	52.075	24.239	1'16.314 p1	8)	3'13.281	25.919	3'39.200 p1	1)			1'39.759 p1
5)	51.802	24.223	1'16.025 p1	9)	52.909	24.836	1'17.745 p1	2)	1'04.740	29.779	1'34.519 p1
6)	58.521	30.646	1'29.167 Bp1	10)	52.242	24.366	1'16.608 p1				
7)	7'39.705	24.794	8'04.499 p1	11)	51.203	24.785	1'15.988 p1				
8)	52.527	24.092	1'16.619 p1	12)	50.949	24.699	1'15.648 p1				
9)	51.834	24.376	1'16.210 p1	13)	4'47.567	26.394	5'13.961 p1				
				14)	52.960	24.542	1'17.502 p1				
34 FRANGIONI Simone				15)	51.074	24.608	1'15.682 p1				
	Renault Clio		E120	16)	51.009	24.517	1'15.526 p1				
				17)	51.164	24.910	1'16.074 p1				
1)			1'35.149 p1	18)	54.091	25.110	1'19.201 p1				
2)			1'34.113 p1	19)	51.540	25.162	1'16.702 p1				
3)			1'18.719 p1								
4)			1'16.466 p1	57 FAZIO Massimo							
5)			1'17.029 p1			Renault Clio	RS20				
6)	1'01.685	34.548	1'36.233 Bp1					1)			1'36.359 p1
7)			6'22.482 Bp1					2)			1'33.727 p1
8)	9'04.886	25.597	9'30.483 p1					3)			1'33.291 p1
9)			1'17.039 p1					4)			1'37.317 p1
10)			1'16.878 p1					5)			1'36.530 p1
11)			1'16.401 p1					6)			1'38.267 p1
								7)			1'35.263 p1
46 CEVASCO Luigi								8)			13'10.285 p1
	MG 2.0		E120					9)			1'36.239 p1
								10)			1'33.556 p1
1)	4'23.514	25.583	1'21.340 p1					11)			1'32.677 p1
2)	55.250	32.612	1'27.862 Bp1					12)			1'33.965 p1
								13)			1'31.673 p1
50 CANTU' Umberto				60 CAPRIONI Fabrizio							
	Fiat Coupè 2		OSP			Renault Clio	CRSC				
1)			1'32.084 p1	1)	3'15.374	26.034	1'27.549 p1				
2)	1'01.116	28.251	1'29.367 p1	2)	55.481	26.030	1'21.511 p1				
3)	1'00.898	28.954	1'29.852 p1	3)	55.222	25.957	1'21.179 p1				
4)	1'01.543	28.109	1'29.652 p1	4)	53.877	25.649	1'19.526 p1				
5)	1'00.118	28.031	1'28.149 p1	5)	54.391	25.466	1'19.857 p1				
6)			1'27.034 p1	6)	54.025	25.730	1'19.755 p1				
7)	58.730	27.289	1'26.019 p1	7)	54.123	26.953	1'21.076 p1				
8)	58.749	27.476	1'26.225 p1	8)	1'12.317	33.340	1'45.657 Bp1				
				9)	2'50.687	26.902	3'17.589 p1				

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

GIRO *SETT.2* *FINISH* *TEMPO*

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DSC: Rapi Andrea